

CHICLANA DE LA FRONTERA

23 — 25 NOV

# ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA



**BeGas**



**REPSOL**

REPSOL  
Transición Energética

REPSOL





# REPSOL



# Repsol, líderes en transición energética



Repsol Compromiso  
Cero Emisiones Netas  
2050



## Repsol hoy

**+24.000**  
empleados

**31** países



**97** países  
en los que vendemos  
nuestros productos

**24** millones  
de clientes  
**+1,2** millón de clientes  
electricidad y gas

**5,5** millones de  
toneladas de CO<sub>2</sub>  
reducidas entre 2006 y 2020



**14** proyectos  
upstream

de ciclo corto y  
retornos atractivos  
650.000 bep/d

**7** complejos  
industriales

en España, Portugal y Perú  
**+1 millón bbl/d** de  
capacidad refino

**6** proyectos  
renovables

en desarrollo en España  
**3,3 GW** capacidad total  
de generación instalada  
en España y Chile

## Innovación y tecnología

**+200** iniciativas  
de digitalización

**+200** iniciativas  
de economía circular

Repsol Tech Lab

**+190** alianzas  
de investigación en  
todo el mundo

# Repsol, líderes en transición energética



Repsol Compromiso  
Cero Emisiones Netas  
2050



2025



2050



24 millones  
de clientes

5,5 millones de  
toneladas de CO<sub>2</sub>  
reducidas entre 2006 y 2020

**TRANSFORMACIÓN**



**Objetivos empresariales de sostenibilidad**



## Proyectos Estratégicos con ANEPMA

Obtención de Biometano procedente de Biorresiduos y de vertedero para uso como fuente de energía en la prestación de servicios a la ciudad

## Proyecto en la planta de tratamiento de residuos Diputación Foral de Guipúzcoa

Producir hidrógeno a través de la descomposición anaerobia del biogás.

04 noviembre 2021

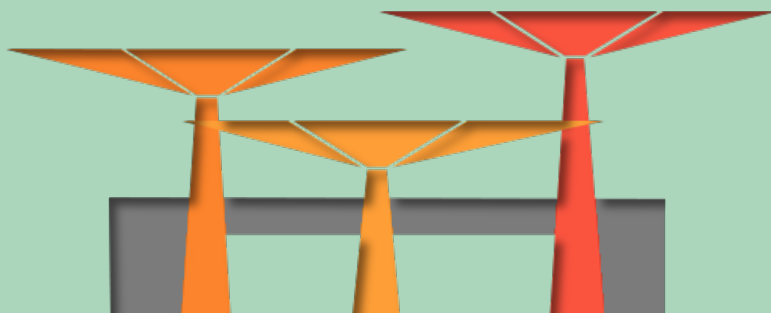
Iberia y Repsol realizan el primer vuelo con biocombustible producido en España con residuos



# Repsol en la movilidad, cada vez más multi-energética



Repsol Compromiso  
Cero Emisiones Netas  
2050



+ 3.300

Estaciones  
de servicio  
en España,



Los  
Carburantes  
+ innovadores



Desarrollando  
la red del GNV



Biocombustibles avanzados  
Eco-combustibles  
Hidrógeno verde



Líderes en AutoGas.  
417 PdV



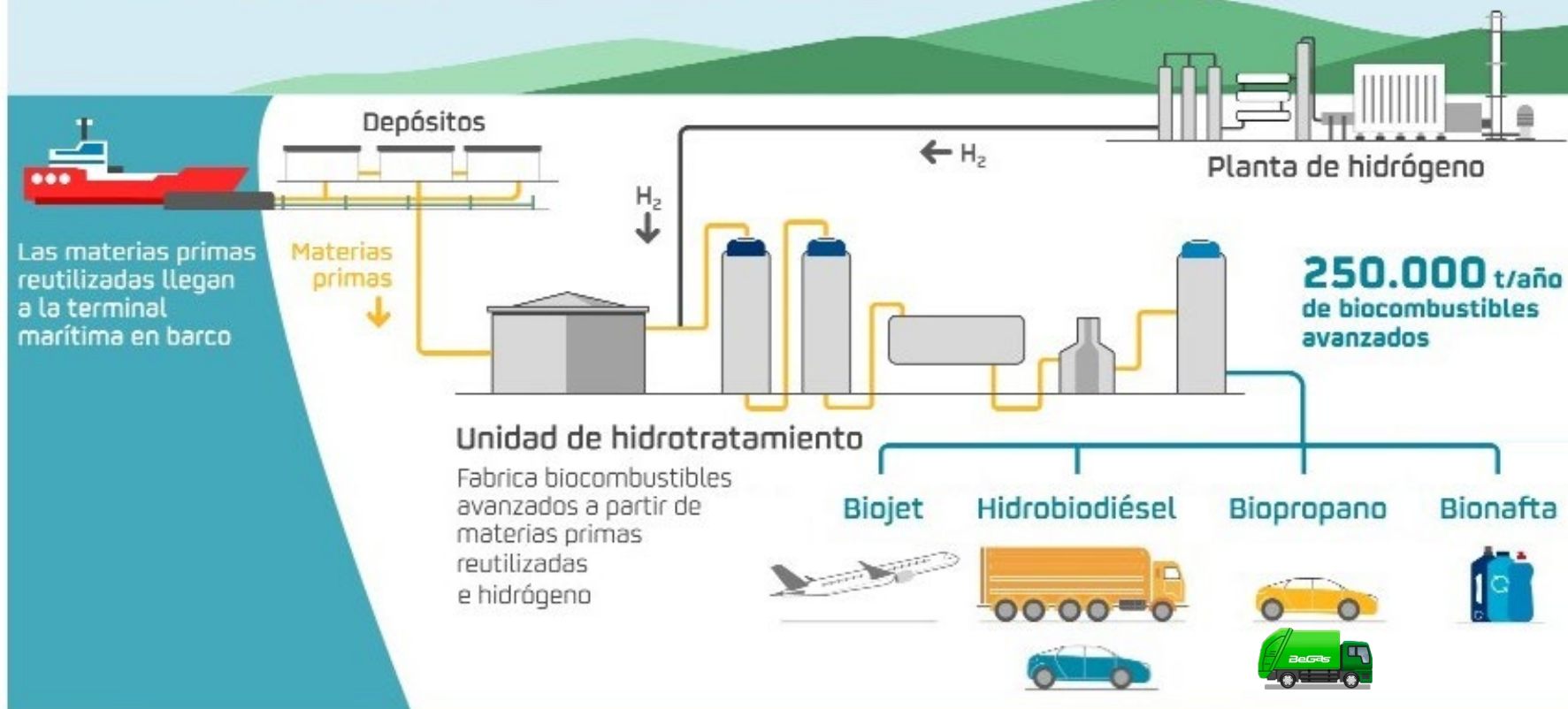
Digitalización y  
servicios.  
+ de 3 M Waylet  
en 2021



Pioneros desde  
hace más de 10  
años

# Repsol, y los Biocombustibles avanzados

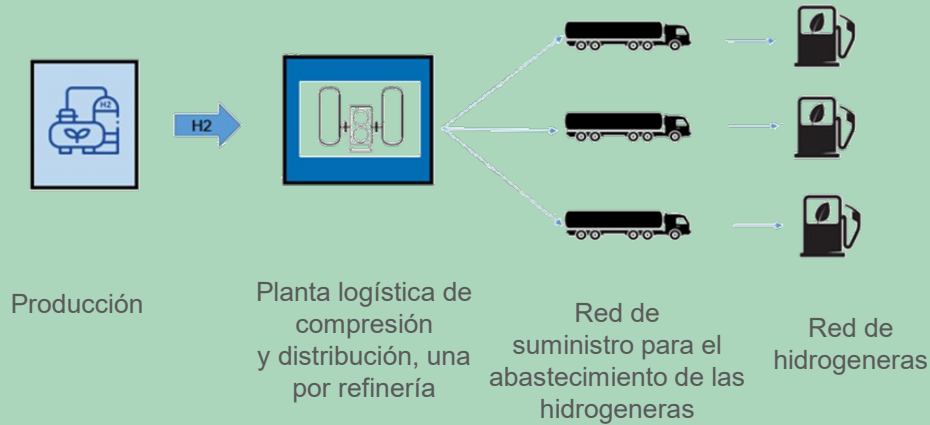
Repsol construirá en su refinería de Cartagena la primera planta de España de **biocombustibles avanzados** de bajas emisiones a partir de materias primas reutilizadas. Supondrá una inversión de **188 millones de euros** y la creación de unos **1.000 empleos** durante su construcción y puesta en marcha.



Estos biocombustibles permitirán reducir **900.000 t CO<sub>2</sub>/año**

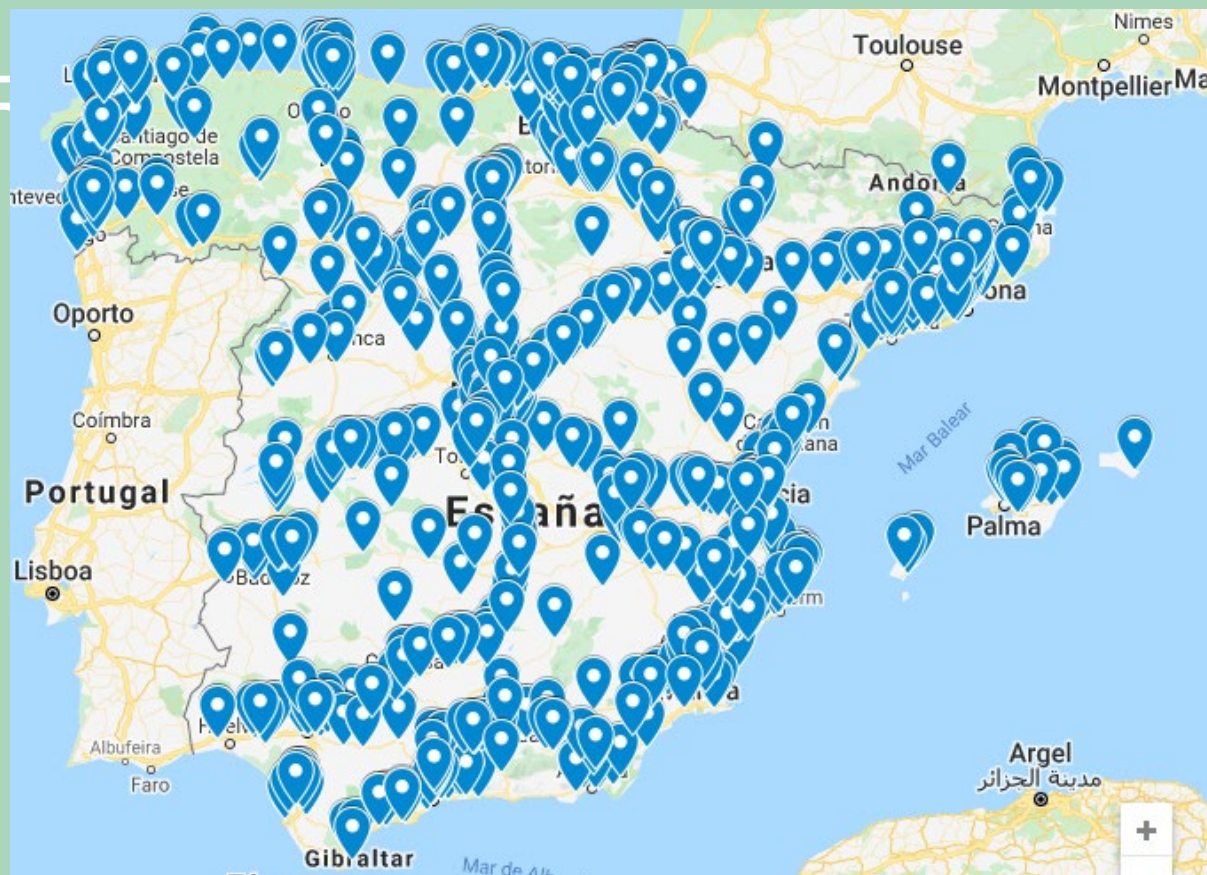
# Repsol, y el H2 Renovable

- El Plan Estratégico de Repsol incluye una **ambiciosa hoja de ruta para toda la cadena de valor del hidrógeno**, desde la producción hasta el consumo en sus diferentes usos:



- En lo que a la distribución y el suministro de **H<sub>2</sub> para la movilidad** se refiere, una primera aproximación de ambición de Repsol en cuanto a despliegue de hidrogeneras quedó reflejada en las manifestaciones de interés presentadas recientemente que incluían **12 instalaciones de suministro** (HRS) con una inversión total de más de 56M€
- Uno de los mayores **centros de producción será Petronor** contando como socio para el **desarrollo de infraestructuras con Nortegas**





Plan de despliegue  
**carga rápida (50kW)**

Grandes  
corredores

Entornos  
urbanos



**Más de 1.000, 1 PdR cada 50 km,**  
Inversión estimada Repsol **más de 50M€**



Repsol Compromiso  
Cero Emisiones Netas  
2050

## 8 plantas de GNL-GNC, 2 puntos de GNC



Plantas GNC



Plantas mixtas GNL-GNC



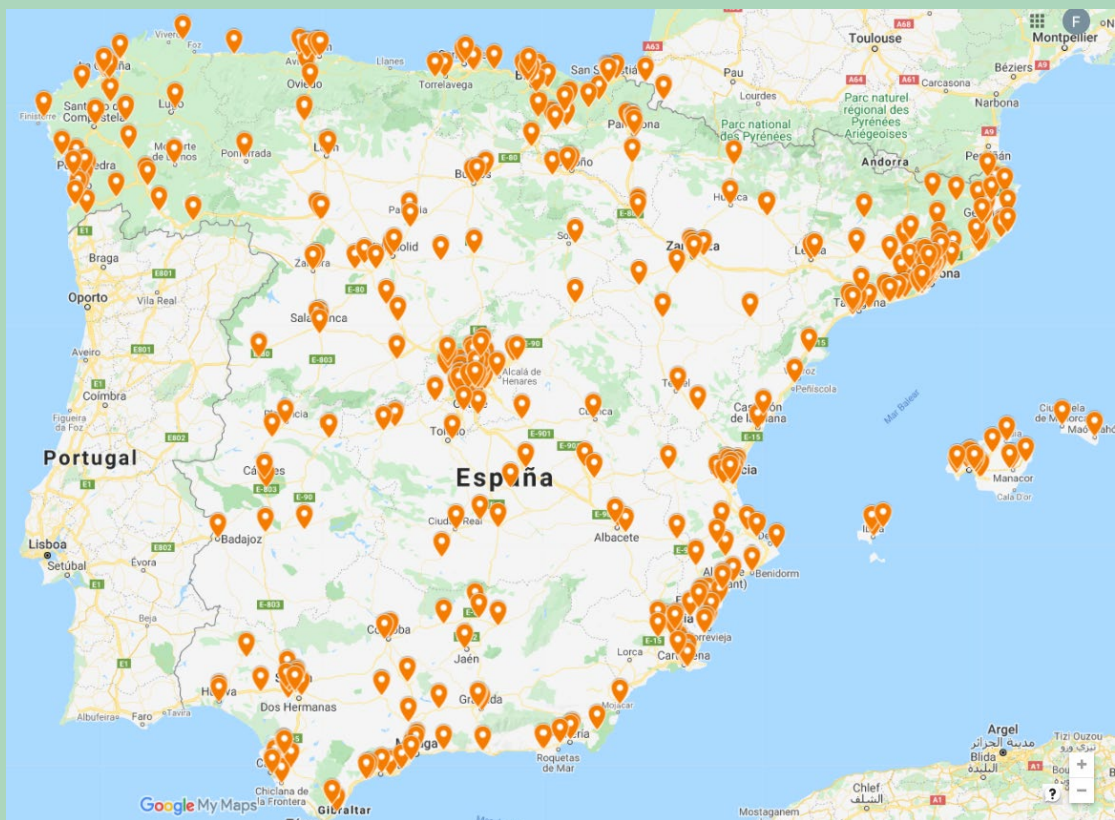
# Repsol y el GLP

Repsol líder del mercado del GLP, energía de transición.



# Repsol y el AutoGas

El AutoGas es hoy una alternativa real, accesible y asequible. Siendo Repsol líder del mercado



**AutoGas** 

**+400**  
AutoGas points  
(at service stations)

## Reducción de emisiones



FUENTE: Liquid Gas Europe (The European LPG Association)

# BEGAS

*Engines That Matter*

UNA SOLUCIÓN INNOVADORA AL ALCANCE PARA  
LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS CIUDADES

# ¿Sabías que...?

El **autogás** es una energía sostenible...

**Ecológica:** reconocida por la UE como **energía alternativa** por su reducción de emisiones. La DGT clasifica los vehículos de autogás como **ECO**. Recogida en el borrador del Reglamento Europeo 2021/0223 como energía alternativa de transición.

**Económica:** coste en torno a un **45% inferior** que los combustibles convencionales. ventaja económica más competitiva en términos de Total Cost Operation (TCO).

**Social: no discriminatoria.** Se adapta a cualquier entorno y área geográfica.



# ¿Sabías que...?

23 – 25 NOV

## ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA

### El **biogás licuado** (biopropano)...

Es un combustible **100% renovable** que se elabora a partir de desechos, residuos y aceites de origen sostenible.

**Composición química es idéntica al autogás** convencional, por lo que puede almacenarse, suministrarse y utilizarse de la misma forma.

**Disminuye en un 80%** las emisiones de **CO2**.

Permite **reducir 3 toneladas de CO2** por cada tonelada de biogás consumida.



**BEGAS**

**UCA**  
Unidad de certificación  
DEL AUTOMÓVIL



# ¿Sabías que...?

23 – 25 NOV

## ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA

En BeGas hemos desarrollado el **primer motor en Europa alimentado al 100% por autogás o biogás licuado** para camiones y autobuses urbanos.



La familia de motores BeGas EVO 3 V8 Euro VI E están disponibles en potencias de **250, 280, 310 y 340 CV**. Los motores Evo 3 **reducen drásticamente las emisiones contaminantes** y otorgan el distintivo ambiental **Eco-DGT**.



En proceso de homologación: un motor de **autogás/biogás licuado** de **4 cilindros** destinado a vehículos desde las **3,5 toneladas**.

# BeGas

UCA  
unidad de certificación  
DEL AUTOMÓVIL



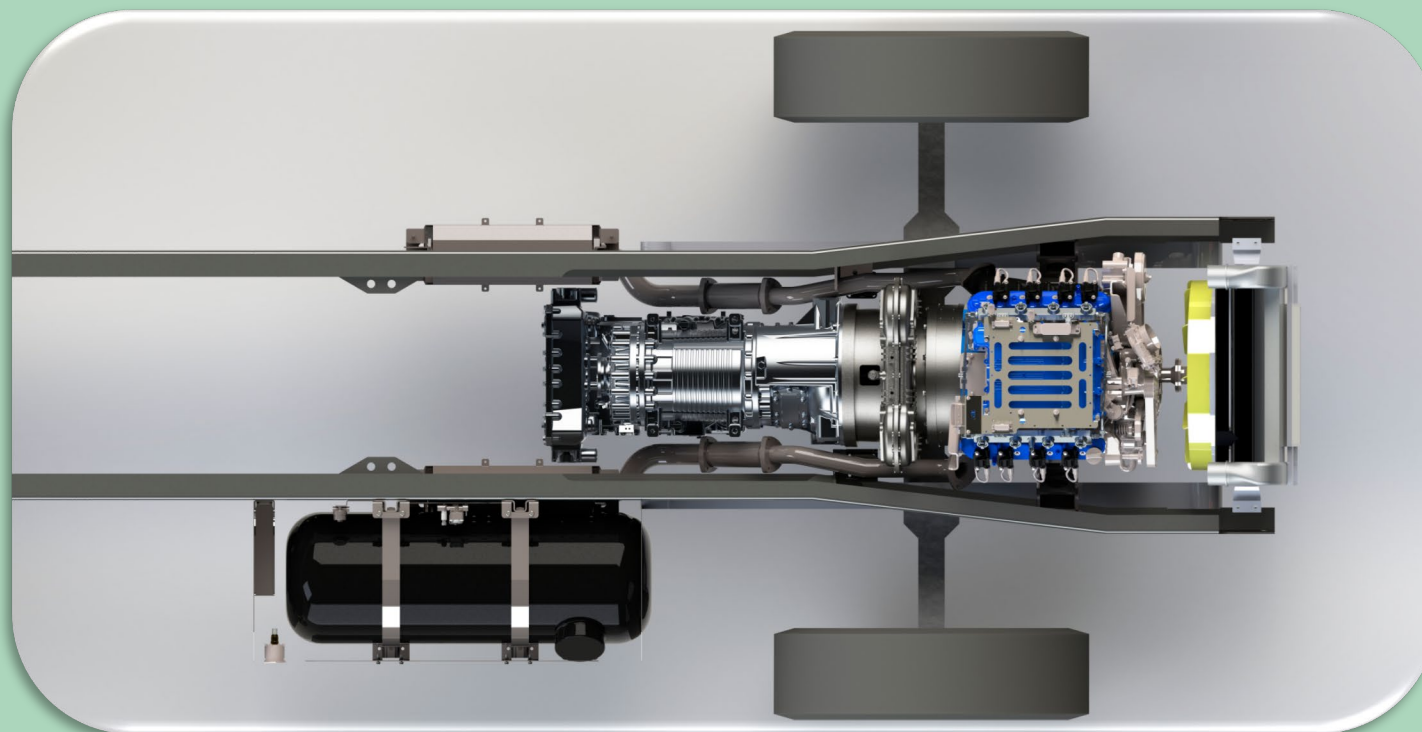
# ¿Sabías que...?

23 - 25 NOV

## ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA

**Inyección líquida** desde el depósito hasta la punta del inyector



**BeGas**

**UCA**  
unidad de certificación  
DEL AUTOMÓVIL



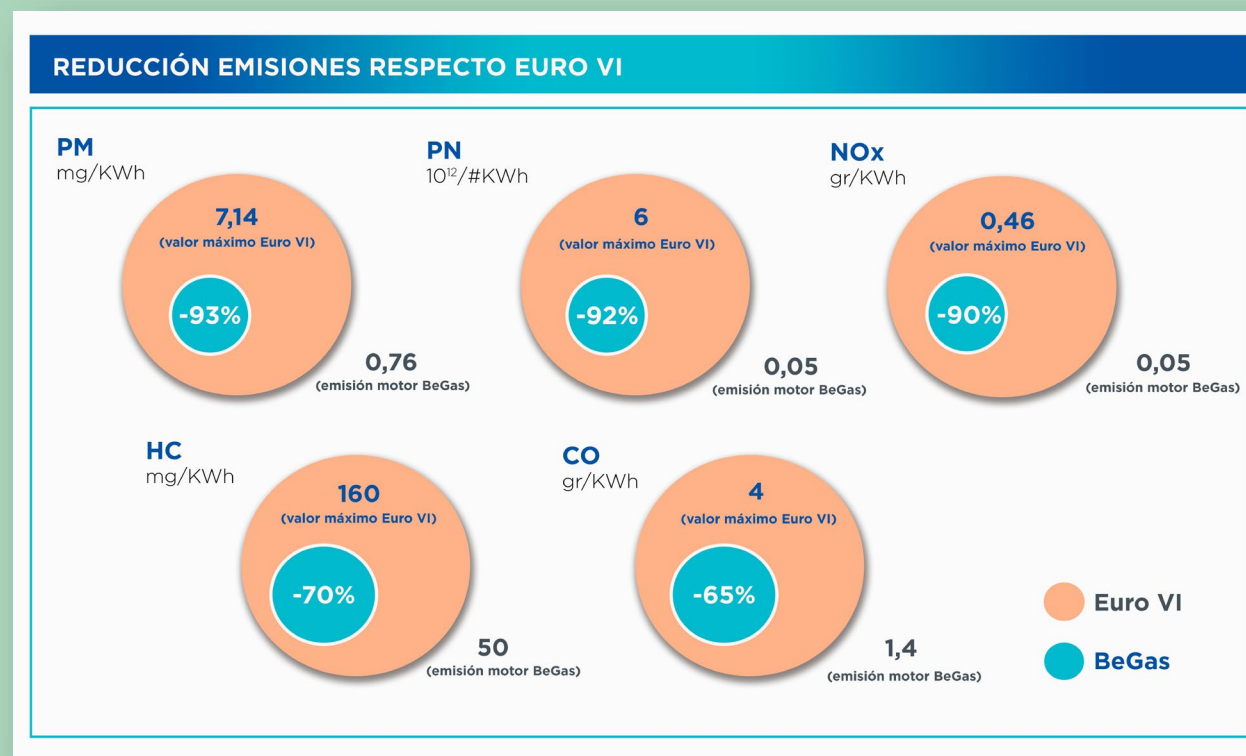
# ¿Sabías que...?

23 – 25 NOV

## ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA

Nuestros motores tienen **emisiones contaminantes muy inferiores** a la ya exigente normativa Euro VI.



# BeGas

UCA  
unidad de certificación  
DEL AUTOMÓVIL



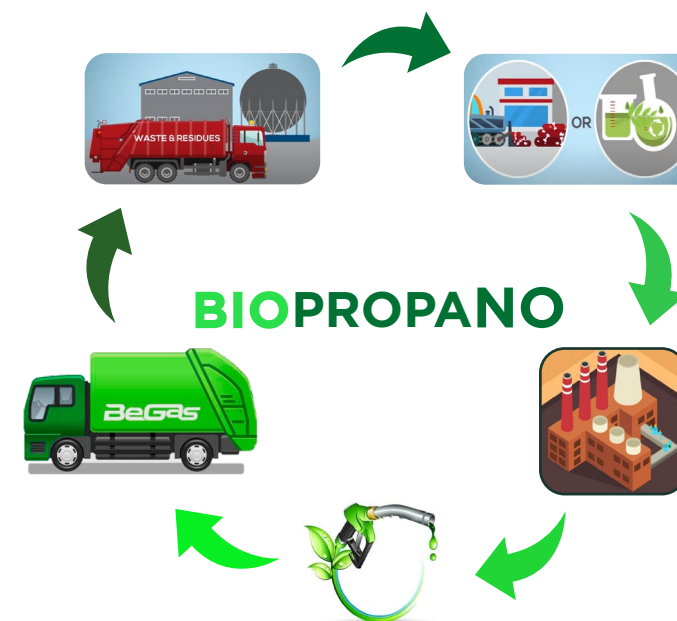
# ¿Sabías que...?

23 - 25 NOV

## ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA

En BeGas **remotorizamos camiones y autobuses diésel** desde las **12 a las 26 toneladas**.  
Alargamos la vida útil del vehículo, ahorrando **toneladas de residuos** procedentes de su achatarramiento.



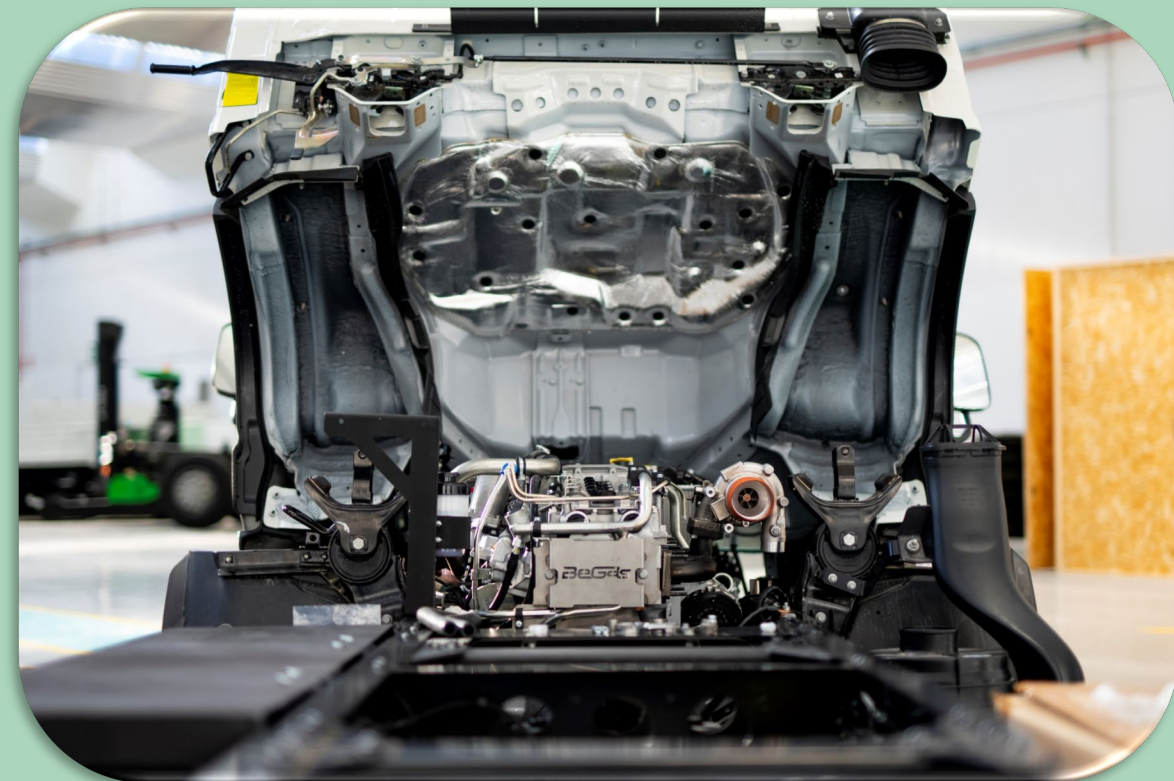
**BeGas**

**UCA**  
unidad de certificación  
DEL AUTOMÓVIL



# ¿Sabías que...?

El BeGas EVO 3 V8 es un motor **compacto y ligero**. Una **gran ventaja** para su instalación en vehículos diésel.



**BeGas**

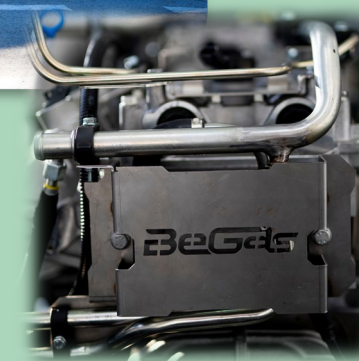
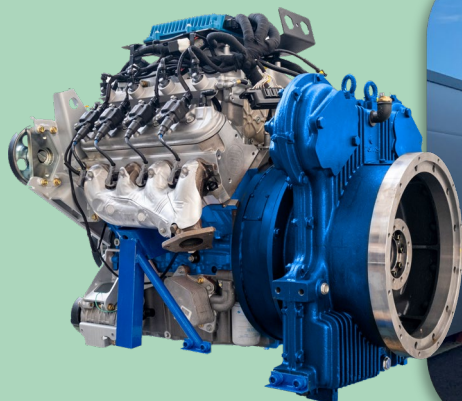
# ¿Sabías que...?

23 – 25 NOV

## ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA

Además, estamos trabajando conjuntamente con fabricantes de camiones para la instalación de nuestros motores en **vehículos nuevos.**



# BeGas

UCA  
unidad de certificación  
DEL AUTOMÓVIL



# ¿Sabías que...?

23 – 25 NOV

## ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA

**Suministro seguro y cómodo** dentro de tu empresa

Unidades Autónomas de Suministro (skid)  
**dentro de las instalaciones del cliente.**

Compuestas por un depósito y un aparato  
surtidor, **adaptado al tamaño y las necesidades** de cada cliente.

En cualquier **área geográfica.**



# BeGas

UCA  
unidad de certificación  
DEL AUTOMÓVIL



# Solución para todo tipo de aplicaciones municipales

23 – 25 NOV

## ANEPMA

XXVIII JORNADAS TÉCNICAS  
DE ANEPMA



# BeGas

UCA  
unidad de certificación  
DEL AUTOMÓVIL



# GRACIAS.



**BeGas**



**REPSOL**